

Welche Mastform benötige ich?

Zur Erklärung:

Die folgenden Seiten stellen einen Überblick dar, welcher Mast zu welcher Situation auf der Anlage passt. Jedoch dienen die folgenden Abbildungen nur als Leitfaden zur Mastauswahl. Denn die Bedingungen auf Ihrer Anlage zu Hause bzw. als Aussteller können gegebenenfalls sogar grob von den dargestellten Situationen abweichen.

Auch sind die hier abgebildeten Ks-Signale nur schematisch gesehen komplett. Details an den Signalen sind nicht abgebildet. Die hier verwendeten Symbole der Zusatzanzeiger sind nur Beispiele und können je nach Anlage verschieden sein.

Auch dienen diese Zusatzanzeiger in den Abbildungen nur zur Veranschaulichung, was in der jeweiligen Situation maximal angebaut werden kann.

Es wird hier nun auf den folgenden Seiten grundsätzlich zwischen Ks-Signalen die überwiegend im Bahnhofsbereich zum Einsatz kommen und jene die auf freier Strecke aufgestellt werden, die im sogenannten Randweg stehen, unterschieden. Bei den Signalen, die auf freier Strecke stehen, ist das hohe Schotterbett und ein evtl. verlegter Kabelkanal angedeutet worden. Auch ist jede Grafik (Regellichtraum + Signal) für sich allein zu betrachten, welche keinerlei Abhängigkeiten mit benachbarten Grafiken haben.

Dabei ist direkt unter jeder Grafik die Mastnummer angegeben. Darunter befindet sich eine Bestellnummer, welche man im Bestellschein angeben sollte, wenn man genau dieses Signal, was auf der jeweiligen Abbildung zu sehen ist, kaufen möchte.

Der abgebildete Regellichtraum ist sehr stark vereinfacht dargestellt.

Die Beispielhöhe des Bahnsteigdaches beträgt (gemessen vom Bahnsteig aus):

- in der Mitte: **36mm (H0)**

- an den Außenenden: **45mm (H0)**

Sollten Sie auf ihrer Anlage höhere Dächer haben, so ist es durchaus möglich, dass bei den Mastnummern **04**, **42** und **52** oberhalb des Mastschirmes an Position 1 ein Zusatzanzeiger angebracht werden kann.

Der Mastfuß befindet sich bei Ks-Signalen im Bahnhofsbereich **1,1mm (H0)** unterhalb der Schienenoberkante (SO).

Bei Ks-Signalen auf freier Strecke befindet sich der Mastfuß **8mm (H0)** unterhalb der Schienenoberkante (SO).

Gemessen wird vom Boden aus, wo das Signal drauf steht, bis zur Schienenoberkante (SO)!

Ks-Signale im Bahnhofsbereich, welche mit Schalmast ausgerüstet sind und welche die auf dem Bahnsteig stehen, stehen **unmittelbar neben** dem Regellichtraum.

Ks-Signale mit kleiner Arbeitsplattform (kleiner Ausleger) stehen **36mm (H0)** neben dem entsprechenden Gleis.

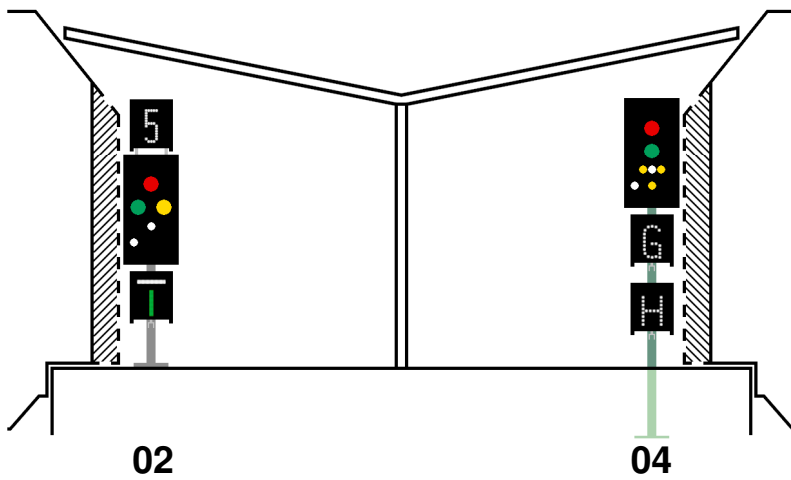
Ks-Signale mit großer Arbeitsplattform (großer Ausleger) stehen **44mm (H0)** neben dem entsprechenden Gleis.

→ Es wird von der Gleisachse (Gleismitte) bis zur Mitte des Mastes gemessen!

! Bitte beachten: Je nach Kurvenradius müssen hier Zuschläge berechnet werden!

Im Bahnhofsbereich

erweiterter Regellichraum
bei durchgehenden Hauptgleisen

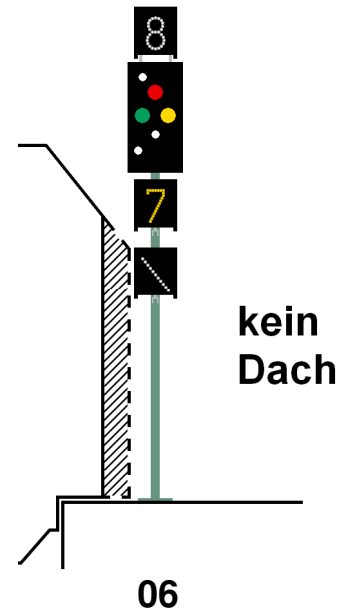


5 - 01 - 00 - 90 - 02

Das Hauptsignal steht auf dem Bahnsteig. Es besitzt einen Zusatzanzeiger, der getrennt Zp10 (Türen schließen) und Zp9 (Abfahren) anzeigen kann.

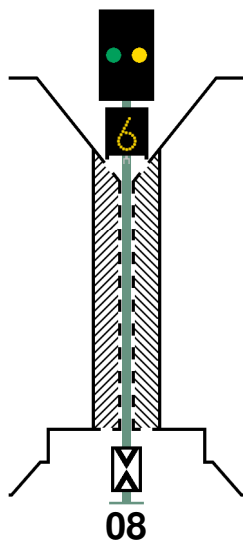
00 - 23 - G - H - 04

Das Signal steht nicht auf dem Bahnsteig sondern hinter dem Bahnsteig. Je nach Bahnsteigdachhöhe ist es möglich einen Zusatzanzeiger über dem Mastschirm anzubringen oder nicht, je nach dem ob es der Lokführer erkennen kann oder nicht.



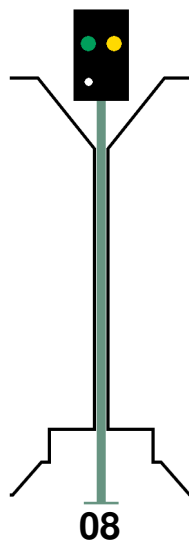
8 - 05 - 7v - 92 - 06

Das Signal steht auf dem Bahnsteig, welcher kein Bahnsteigdach besitzt. Das Signal kann auch hinter dem Bahnsteig stehen.



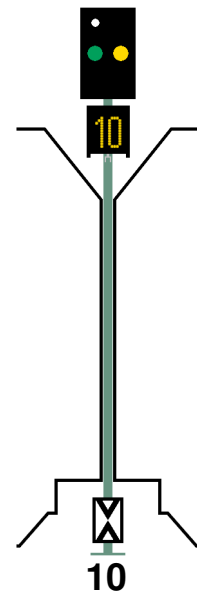
00 - 41 - 6v - 00 - 08

Das Vorsignal steht zwischen zwei Gleisen, dessen Gleisabstand mind. 59mm (H0) beträgt.



00 - 42 - 00 - 00 - 08

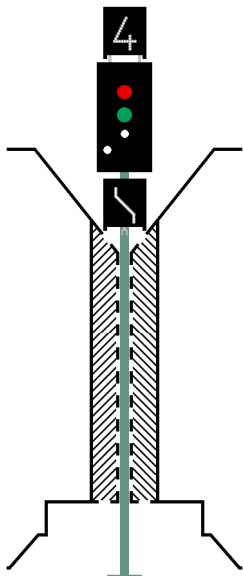
Der Vorsignalwiederholer steht zwischen zwei Gleisen, dessen Gleisabstand zwischen 52mm (H0) und 59mm (H0) beträgt. Es ist kein Platz für Zusatzanzeiger vorhanden!



00 - 43 - 10v - 00 - 10

Das Vorsignal steht im verkürzten Bremswegabstand zum Hauptsignal zwischen zwei Gleisen, dessen Gleisabstand zwischen 52mm (H0) und 59mm (H0) beträgt.

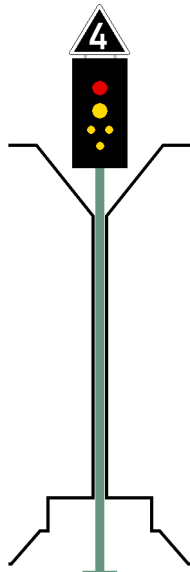
Im Bahnhofsbereich



08

4 – 21 – 00 – 91 – 08

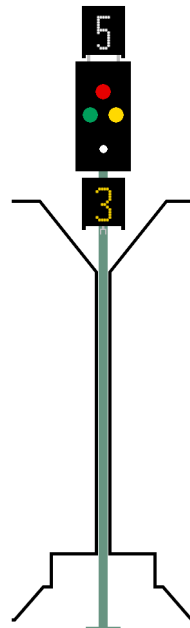
Das Ausfahrtsignal steht zwischen zwei Gleisen, dessen Gleisabstand mind. 59mm (H0) beträgt.



08

24 – 26 – 00 – 00 – 08

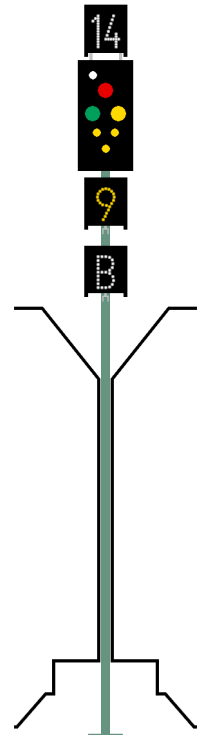
Das Einfahrtsignal für einen Sackbahnhof steht zwischen zwei Gleisen, dessen Gleisabstand zw. 52mm (H0) und 59mm (H0) beträgt.



10

5 – 04 – 3v – 00 – 10

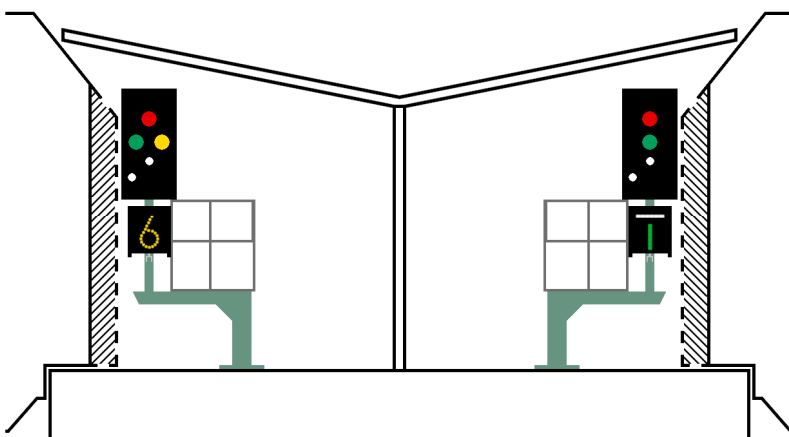
Das Hauptsignal steht zwischen zwei Gleisen, dessen Gleisabstand zw. 52mm (H0) und 59mm (H0) beträgt.



12

14 – 06 – 9v – B – 12

Dieses Hauptsignal mit 3 Zs-Anz. steht zwischen zwei Gleisen, dessen Gleisabstand zw. 52mm (H0) und 59mm (H0) beträgt.



52

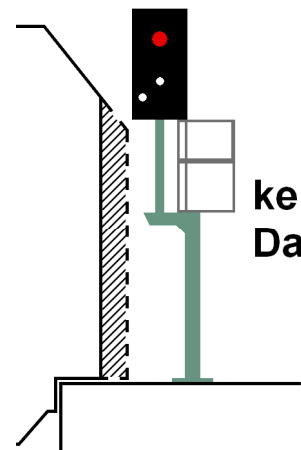
00 – 01 – 6v – 00 – 52

Das Hauptsignal steht auf dem Bahnsteig. Je nach Bahnsteigdachhöhe ist es möglich einen Zusatzanzeiger über dem Mastschirm anzubringen oder nicht, je nach dem ob es der Lokführer erkennen kann oder nicht.

42

00 – 21 – 00 – 90 – 42

Das Hauptsignal steht auf dem Bahnsteig. Je nach Bahnsteigdachhöhe ist es möglich einen Zusatzanzeiger über dem Mastschirm anzubringen oder nicht, je nach dem ob es der Lokführer erkennen kann oder nicht.

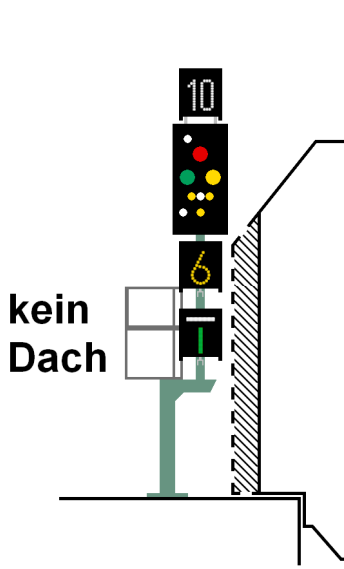


32

00 – 28 – 00 – 00 – 32

Das Signal steht auf dem Bahnsteig, welcher kein Bahnsteigdach besitzt. Dieses Hauptsignal fungiert als Zwischensignal in Haltlage, wenn an dieser Bahnsteigkante zwei Züge gekuppelt werden sollen.

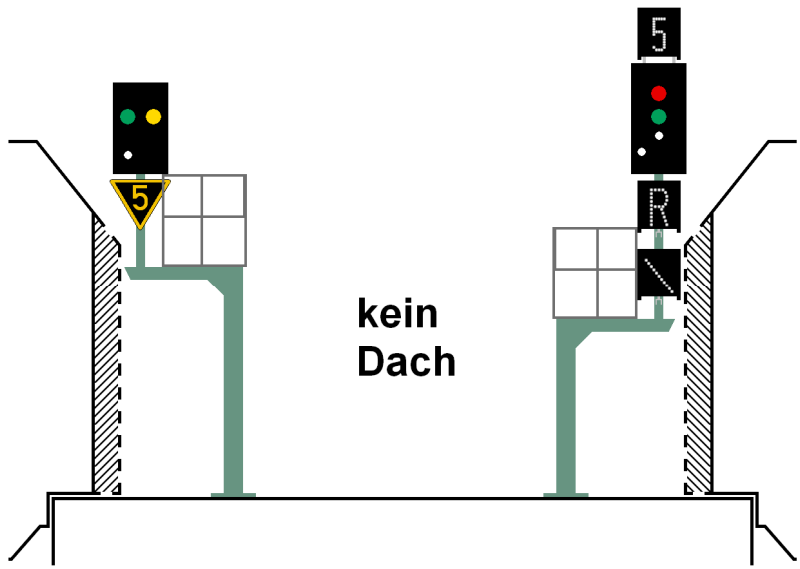
Im Bahnhofsbereich



22

10 – 07 – 6v – 90 – 22

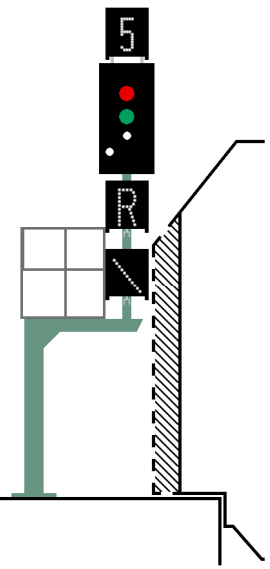
Das Hauptsignal steht auf dem Bahnsteig, welcher kein Bahnsteigdach besitzt.



54

00 – 42 – 25v – 00 – 54

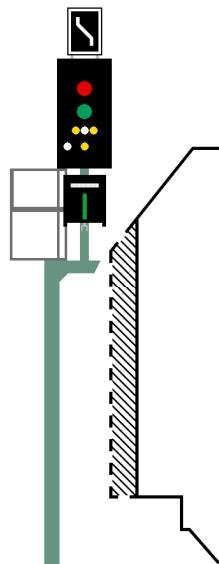
Der Vorsignalwiederholer steht auf dem Bahnsteig, welcher kein Bahnsteigdach besitzt. Das Vorsignal kündigt für das nächste Hauptsignal jederzeit Fahrt mit max. 50km/h (bei Ks1 blinkend).



44

5 – 21 – R – 92 – 44

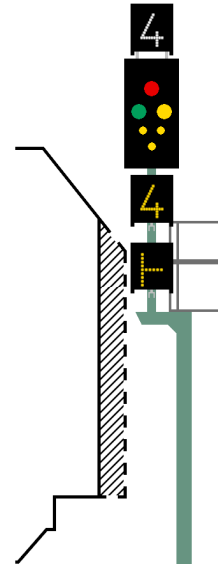
Das Hauptsignal steht auf dem Bahnsteig, welcher kein Bahnsteigdach besitzt. Es besitzt einen Zusatzanzeiger für die Fahrt in das linke Gleis.



24

94 – 23 – 00 – 90 – 24

Das Ausfahrtsignal steht 36mm (H0) links vom Gleis im Bahnhofsbereich hinter dem Bahnsteig. Es besitzt einen Zusatzanzeiger, der nur Zugfahrten im linken Gleis erlaubt.

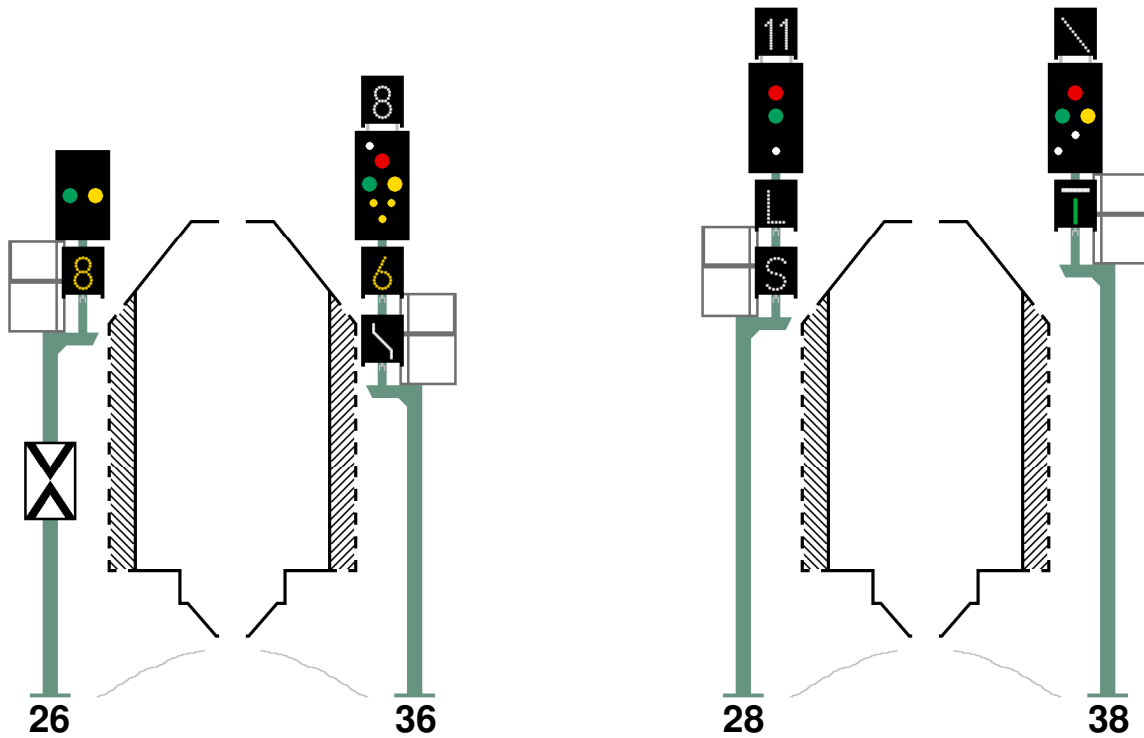


34

4 – 02 – 4v – 93 – 34

Dieses Einfahrtsignal steht 36mm (H0) rechts vom Gleis im Bahnhofsbereich und besitzt einen Zusatzanzeiger für die Fahrt in ein Stumpfgleis.

Auf freier Strecke (im Randweg)



00 – 41 – 8v – 00 – 26

Das Vorsignal steht 36mm (H0) links vom Gleis auf freier Strecke.

(Standartbauform für die freie Strecke)

8 – 06 – 6v – 91 – 36

Das Hauptsignal steht 36mm (H0) rechts vom Gleis auf freier Strecke.

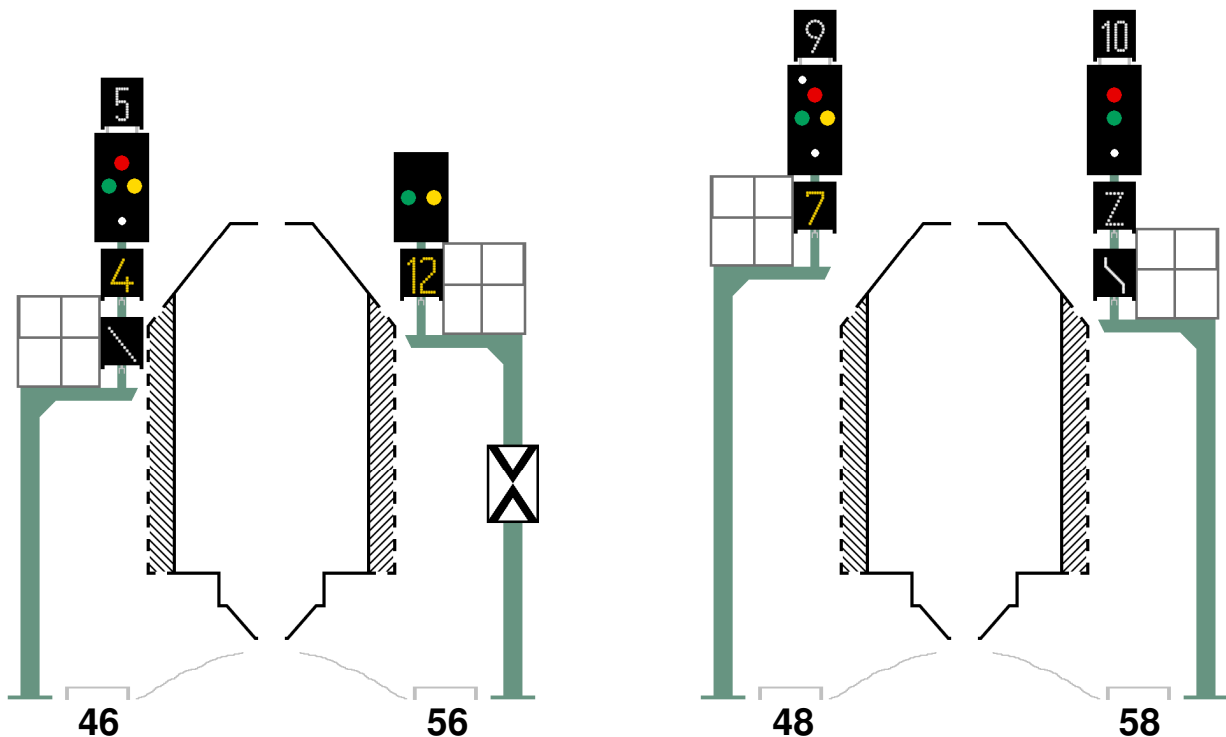
11 – 24 – L – S – 28

Das Hauptsignal steht 36mm (H0) links vom Gleis auf freier Strecke vor einer Abzweigstelle.

(höchste Bauform – bei schlechter Sicht)

92 – 01 – 00 – 90 – 38

Das Hauptsignal steht 36mm (H0) rechts vom Gleis auf freier Strecke hinter dem Bahnsteig.



5 – 04 – 4v – 92 – 46

Das Hauptsignal steht 44mm (H0) links vom Gleis auf freier Strecke neben einem Kabelkanal.

(Standartbauform für die freie Strecke)

00 – 41 – 12v – 00 – 56

Das Vorsignal steht 44mm (H0) rechts vom Gleis auf freier Strecke neben einem Kabelkanal.

9 – 08 – 7v – 00 – 48

Das Hauptsignal steht 44mm (H0) links vom Gleis auf freier Strecke neben einem Kabelkanal.

(höchste Bauform – bei schlechter Sicht)

10 – 24 – Z – 91 – 58

Das Hauptsignal steht 44mm (H0) rechts vom Gleis auf freier Strecke hinter einem Bahnsteig neben einem Kabelkanal.