

# Welche Mastform benötige ich?

## Zur Erklärung:

Die folgenden Seiten stellen einen Überblick dar, welcher Mast zu welcher Situation auf der Anlage passt. Jedoch dienen die folgenden Abbildungen nur als Leitfaden zur Mastauswahl. Denn die Bedingungen auf Ihrer Anlage zu Hause bzw. als Aussteller können gegebenenfalls sogar grob von den dargestellten Situationen abweichen.

Auch sind die hier abgebildeten Kompaktsignale nur schematisch gesehen komplett. Details an den Signalen sind nicht abgebildet. Die hier verwendeten Symbole der Zusatzanzeiger sind nur Beispiele und können je nach Anlage verschieden sein.

Auch dienen diese Zusatzanzeiger in den Abbildungen nur zur Veranschaulichung, was in der jeweiligen Situation maximal angebaut werden kann.

Es wird hier nun auf den folgenden Seiten grundsätzlich zwischen Kompaktsignalen die überwiegend im Bahnhofsbereich zum Einsatz kommen und jene die auf freier Strecke aufgestellt werden, die im sogenannten Randweg stehen, unterschieden. Bei den Signalen, die auf freier Strecke stehen, ist das hohe Schotterbett und ein evtl. verlegter Kabelkanal angedeutet worden. Auch ist jede Grafik (Regellichtraum + Signal) für sich allein zu betrachten, welche keinerlei Abhängigkeiten mit benachbarten Grafiken haben.

Dabei ist direkt unter jeder Grafik die Mastnummer angegeben. Darunter befindet sich eine Bestellnummer, welche man im Bestellschein angeben sollte, wenn man genau dieses Signal, was auf der jeweiligen Abbildung zu sehen ist, kaufen möchte.

Der abgebildete Regellichtraum ist sehr stark vereinfacht dargestellt.

Die Beispielhöhe des Bahnsteigdaches beträgt (gemessen vom Bahnsteig aus):

- in der Mitte: **36mm (H0)**

- an den Außenenden: **45mm (H0)**

Sollten Sie auf ihrer Anlage höhere Dächer haben, so ist es durchaus möglich, dass bei den Mastnummern **04**, **42** und **52** oberhalb des Mastschirmes an Position 1 ein Zusatzanzeiger angebracht werden kann.

Der Mastfuß befindet sich bei Kompaktsignalen im Bahnhofsbereich **1,1mm (H0)** unterhalb der Schienenoberkante (SO).

Bei Kompaktsignalen auf freier Strecke befindet sich der Mastfuß **8mm (H0)** unterhalb der Schienenoberkante (SO).

Gemessen wird vom Boden aus, wo das Signal drauf steht, bis zur Schienenoberkante (SO)!

Kompaktsignale im Bahnhofsbereich, welche mit Schalmast ausgerüstet sind und welche die auf dem Bahnsteig stehen, stehen **unmittelbar neben** dem Regellichtraum.

Kompaktsignale mit kleiner Arbeitsplattform (kleiner Ausleger) stehen **36mm (H0)** neben dem entsprechenden Gleis.

Kompaktsignale mit großer Arbeitsplattform (großer Ausleger) stehen **44mm (H0)** neben dem entsprechenden Gleis.

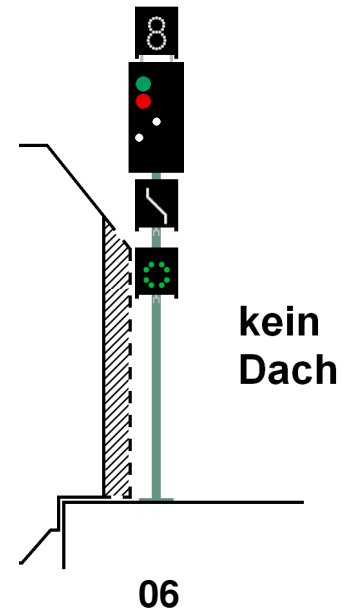
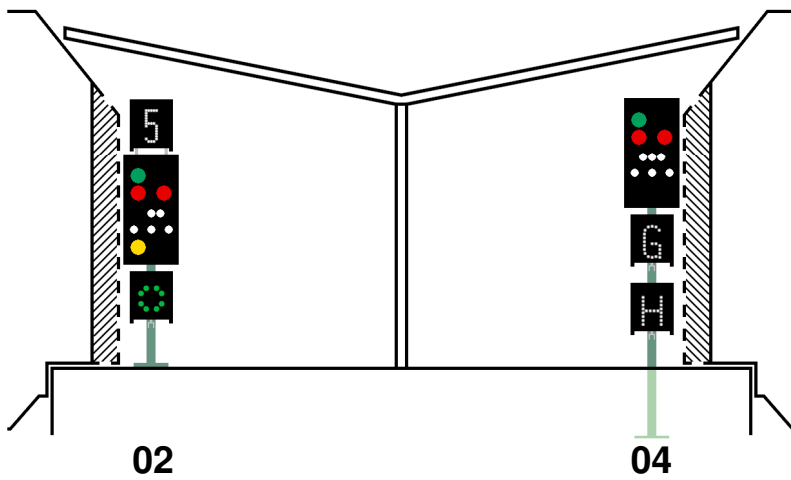
→ Es wird von der Gleisachse (Gleismitte) bis zur Mitte des Mastes gemessen!

**! Bitte beachten:** Je nach Kurvenradius müssen hier Zuschläge berechnet werden!

Bedenken Sie auch, dass Kompaktsignale hauptsächlich mit Schalmast bestückt sind. Nur auf den Neubau-Schnellfahrstrecken und Ausbaustrecken sind Kompaktsignale mit Auslegermasten aufgestellt worden!

# Im Bahnhofsbereich

erweiterter Regellichtraum  
bei durchgehenden Hauptgleisen



5 - 15 - 00 - 89 - 02

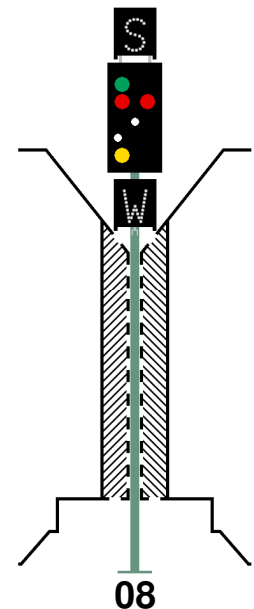
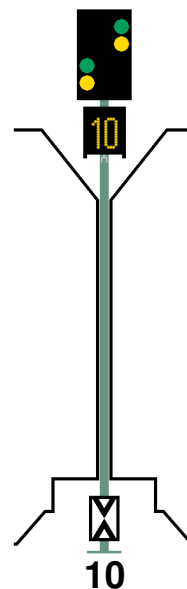
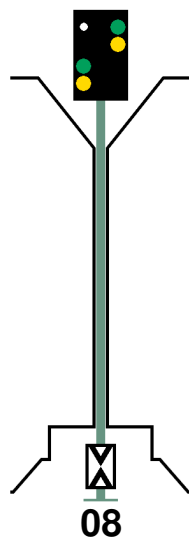
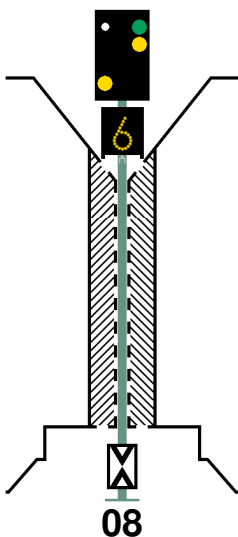
00 - 34 - G - H - 04

8 - 36 - 91 - 89 - 06

Das Hauptsignal steht auf dem Bahnsteig.  
Es besitzt einen Zusatzanzeiger, der einen Abfahrauftrag mittels Zp9 (Abfahren) geben kann.

Das Signal steht nicht auf dem Bahnsteig sondern hinter dem Bahnsteig. Je nach Bahnsteigdachhöhe ist es möglich einen Zusatzanzeiger über dem Mastschirm anzubringen oder nicht, je nach dem ob es der Lokführer erkennen kann oder nicht.

Das Signal steht auf dem Bahnsteig, welches kein Bahnsteigdach besitzt. Das Signal kann auch hinter dem Bahnsteig stehen.



53 - 6v - 08

51 - 00 - 08

52 - 10v - 10

S - 11 - 00 - W - 08

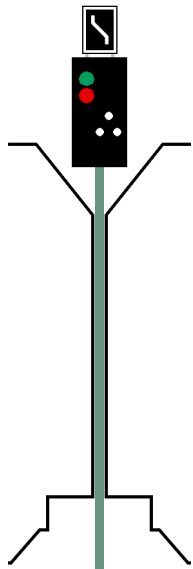
Das Vorsignal steht zwischen zwei Gleisen, dessen Gleisabstand mind. 59mm (H0) beträgt.

Das Vorsignal steht zwischen zwei Gleisen, dessen Gleisabstand zwischen 52mm (H0) und 59mm (H0) beträgt. Es ist kein Platz für Zusatzanzeiger vorhanden!

Das Vorsignal steht zwischen zwei Gleisen, dessen Gleisabstand zwischen 52mm (H0) und 59mm (H0) beträgt. Hier darf ein Zusatzanzeiger installiert werden.

Das Ausfahrtsignal steht zwischen zwei Gleisen, dessen Gleisabstand mind. 59mm (H0) beträgt.

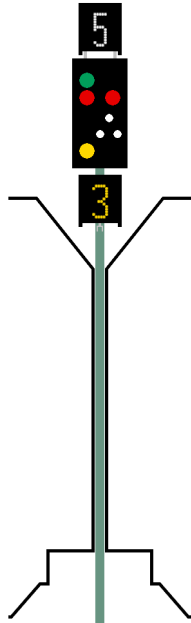
## Im Bahnhofsbereich



**08**

94 – 37 – 00 – 00 – **08**

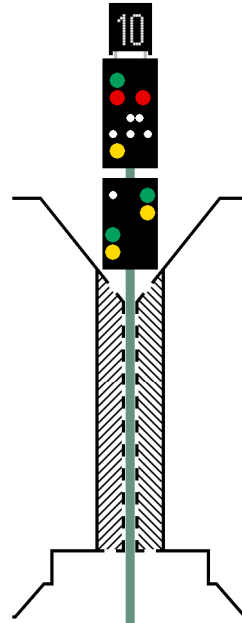
Das Ausfahrtsignal steht zwischen zwei Gleisen, dessen Gleisabstand zw. 52mm (H0) und 59mm (H0) beträgt.



**10**

5 – 12 – 00 – 3v – **10**

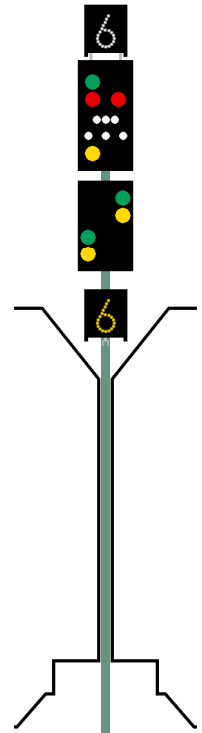
Das Einfahrtsignal für einen Sackbahnhof steht zwischen zwei Gleisen, dessen Gleisabstand zw. 52mm (H0) und 59mm (H0) beträgt.



**10**

10 – 15 – 51 – 00 – **10**

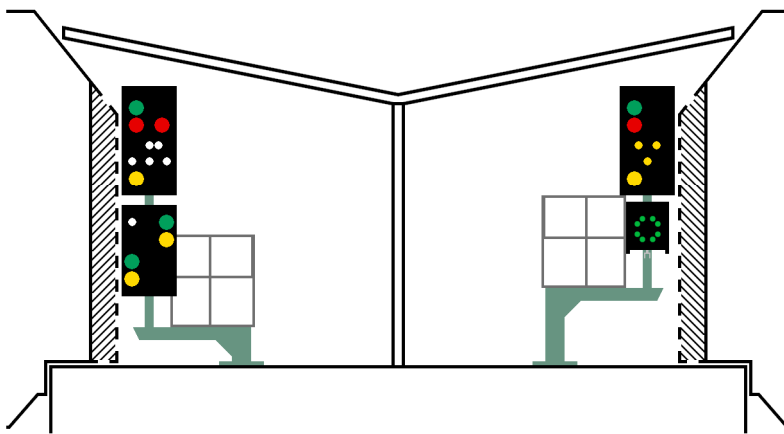
Das Hauptsignal steht zwischen zwei Gleisen, dessen Gleisabstand mind. 59mm (H0) beträgt. Hier darf ein Vorsignalmastschirm verbaut werden.



**12**

6 – 14 – 52 – 6v – **12**

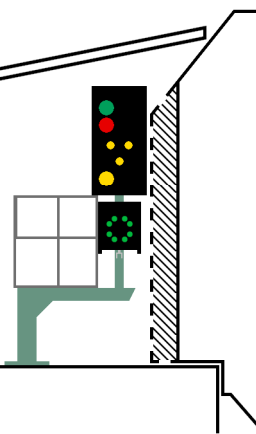
Dieses Hauptsignal als Vollausrüstung steht zwischen zwei Gleisen, dessen Gleisabstand zw. 52mm (H0) und 59mm (H0) beträgt.



**52**

00 – 15 – 51 – 00 – **52**

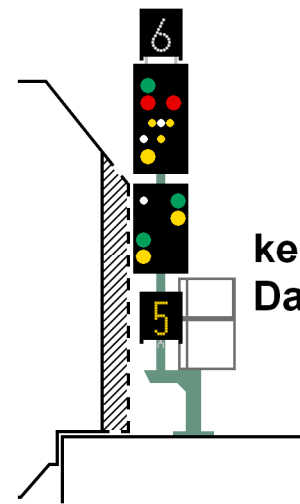
Das Hauptsignal steht auf dem Bahnsteig. Je nach Bahnsteigdachhöhe ist es möglich einen Zusatzanzeiger über dem Mastschirm anzubringen oder nicht, je nach dem ob es der Lokführer erkennen kann oder nicht.



**42**

00 – 18 – 00 – 89 – **42**

Das Hauptsignal steht auf dem Bahnsteig. Je nach Bahnsteigdachhöhe ist es möglich einen Zusatzanzeiger über dem Mastschirm anzubringen oder nicht, je nach dem ob es der Lokführer erkennen kann oder nicht.



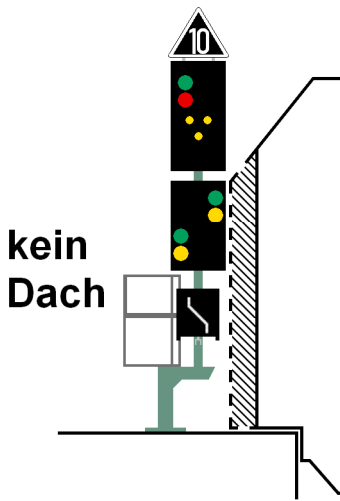
**32**

6 – 19 – 51 – 5v – **32**

Dieses Hauptsignal mit Vollausrüstung steht auf dem Bahnsteig, welches kein Bahnsteigdach besitzt. Das Signal kann auch hinter dem Bahnsteig stehen.

kein Dach

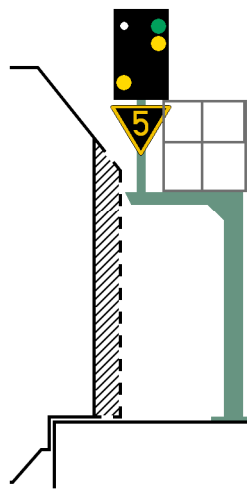
## Im Bahnhofsbereich



**22**

30 – 38 – 52 – 91 – 22

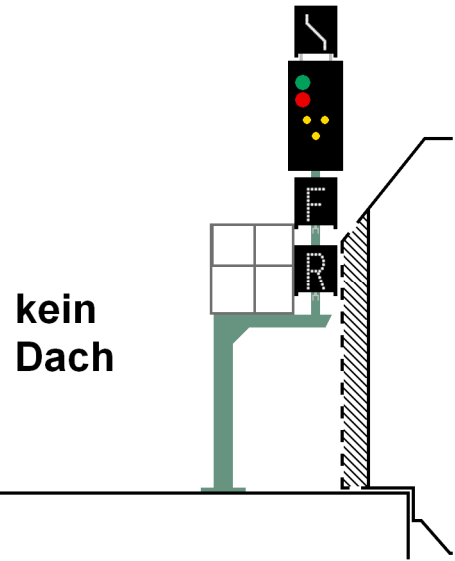
Dieses Hauptsignal mit Vollausrüstung steht auf dem Bahnsteig, welches kein Bahnsteigdach besitzt. Es besitzt einen Zusatzanzeiger für die Fahrt in das linke Gleis.



**54**

53 – 25v – 54

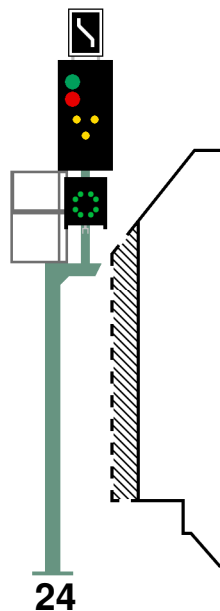
Der Vorsignalmast steht auf dem Bahnsteig, welches kein Bahnsteigdach besitzt. Das Vorsignal kündigt für das nächste Hauptsignal bei Fahrt erwarten immer Fahrt mit max. 50km/h an.



**44**

91 – 38 – F – R – 44

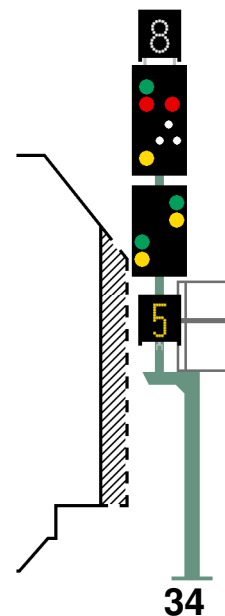
Das Hauptsignal steht auf dem Bahnsteig, welches kein Bahnsteigdach besitzt. Es besitzt einen Zusatzanzeiger für die Fahrt in das linke Gleis.



**24**

94 – 38 – 00 – 89 – 24

Das Ausfahrtsignal steht 36mm (H0) links vom Gleis im Bahnhofsbereich hinter dem Bahnsteig. Es besitzt einen Zusatzanzeiger, der nur Zugfahrten im linken Gleis erlaubt + einen Abfahrts-Zusatzanzeiger (Zp9).

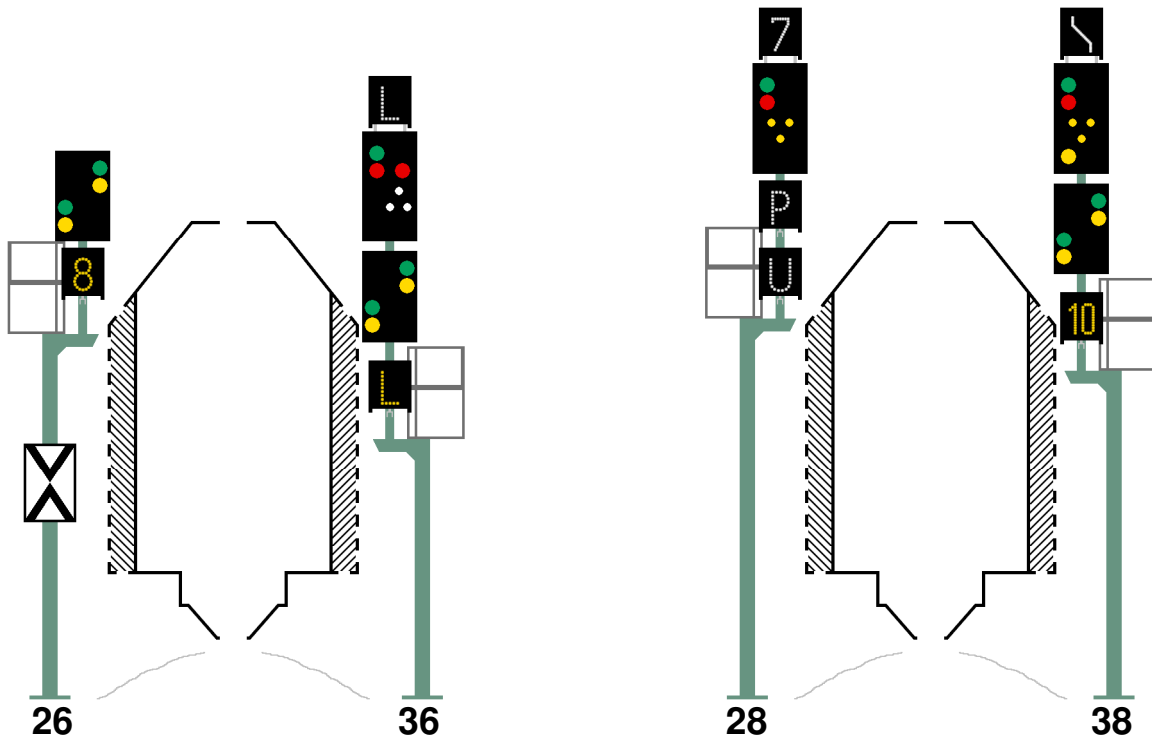


**34**

8 – 12 – 52 – 5v – 34

Dieses Einfahrtsignal mit Vollausrüstung steht 38mm (H0) rechts vom Gleis im Bahnhofsbereich. Aufgrund des Vorsignalmastschirms steht das Signal zwei Millimeter weiter weg vom Gleis als üblich.

## Auf freier Strecke (im Randweg)



52 – 8v – 26

Das Vorsignal steht 36mm (H0) links vom Gleis auf freier Strecke.

(Standardbauform für die freie Strecke)

L – 32 – 52 – Lv – 36

Das Hauptsignal steht 38mm (H0) rechts vom Gleis auf freier Strecke.

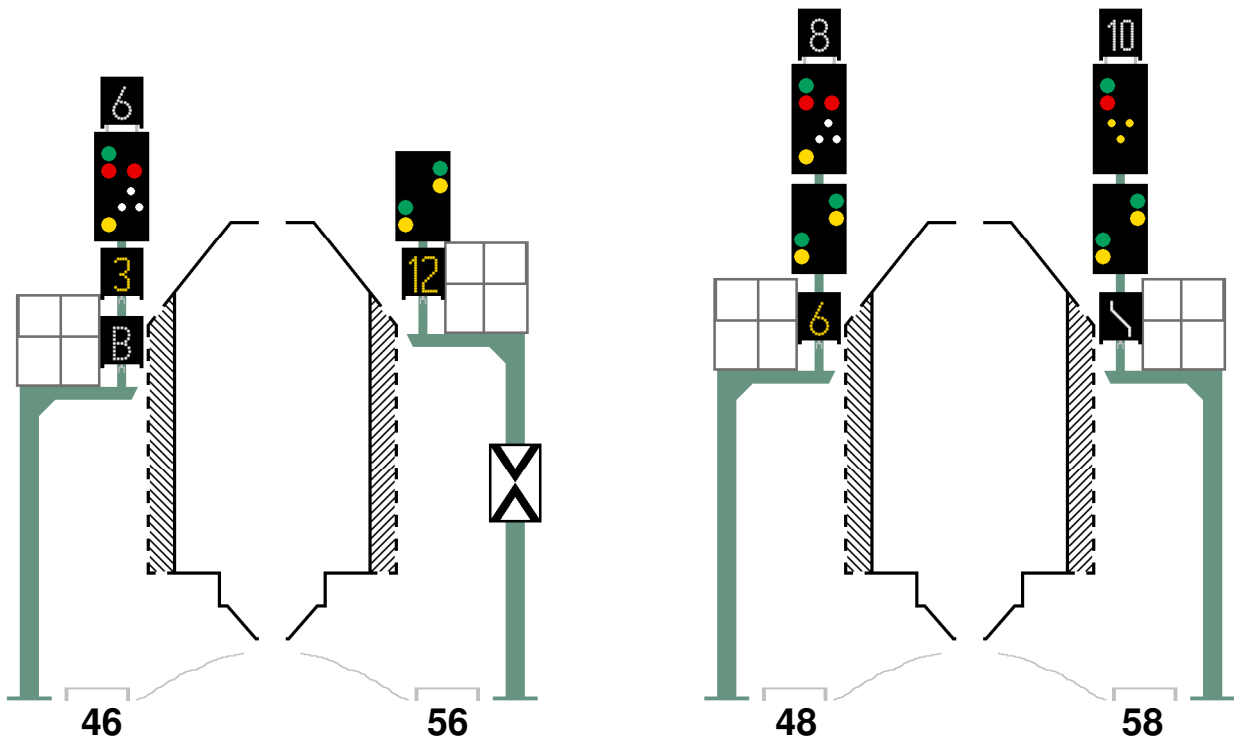
7 – 38 – P – U – 28

Das Hauptsignal steht 36mm (H0) links vom Gleis auf freier Strecke vor einer Abzweigstelle.

(höchste Bauform – bei schlechter Sicht)

91 – 18 – 52 – 10v – 38

Das Hauptsignal steht 36mm (H0) rechts vom Gleis auf freier Strecke vor einer Gleiswechselstelle.



6 – 12 – 3v – B – 46

Das Hauptsignal steht 44mm (H0) links vom Gleis auf freier Strecke neben einem Kabelkanal.

(Standardbauform für die freie Strecke)

52 – 12v – 56

Das Vorsignal steht 44mm (H0) rechts vom Gleis auf freier Strecke neben einem Kabelkanal.

8 – 12 – 52 – 6v – 48

Das Hauptsignal steht 44mm (H0) links vom Gleis auf freier Strecke neben einem Kabelkanal.

(höchste Bauform – bei schlechter Sicht)

10 – 38 – 52 – 91 – 58

Das Hauptsignal steht 44mm (H0) rechts vom Gleis auf freier Strecke neben einem Kabelkanal.