





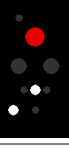





Ks-Signalbegriffe (Kombinationssignale)

(auch Kombinationen – System – Signale genannt)

Signalbegriff	Signalbild	Bedeutung	genaue Erklärung
Hp0		Halt	Vor dem Hauptsignal ist anzuhalten.
(Zs3 +) Ks1		Fahrt (mit max. 50km/h), Fahrt erwarten.	Es erlaubt dem Zugfahrer an dem Signal mit max. 50km/h vorbeizufahren. Sollte das Signal ein Mehrabschnittssignal sein, so ist am nächsten Hauptsignal Fahrt zu erwarten.
(Zs3 +) Ks1 blinkend + Zs3v		Fahrt (mit max. 60km/h), Fahrt mit max. 40km/h erwarten.	Es erlaubt dem Zugfahrer an dem Signal mit max. 60km/h vorbeizufahren. Am nächsten Hauptsignal ist Fahrt mit max. 40km/h zu erwarten. Steht das Signal im verkürzten Bremswegabstand zum nächsten Hauptsignal, so leuchtet das weiße Licht oben links.
(Zs3 +) Ks2		Fahrt (mit max. 80km/h), Halt erwarten.	Es erlaubt dem Zugfahrer an dem Signal mit max. 80km/h vorbeizufahren. Am nächsten Hauptsignal ist Halt zu erwarten. Steht das Signal im verkürzten Bremswegabstand zum nächsten Hauptsignal, so leuchtet das weiße Licht oben links.
Hp0 + Zs1		Halt + Ersatzsignal	Am Halt-zeigenden oder gestörten Hauptsignal ohne schriftlichen Befehl vorbeifahren (max. 40km/h).
Hp0 + Zs7		Halt + Vorsichtssignal	Am Halt-zeigenden oder gestörten Hauptsignal ohne schriftlichen Befehl vorbeifahren (max. 40km/h). Weiterfahren auf Sicht → bis zum nächsten Hauptsignal.
Hp0 + Sh1		Halt + Rangierfahrt erlaubt	Alle Züge müssen anhalten, außer Rangierabteilungen → Vorbeifahrt mit max. 25km/h.
Kennlicht		Das Signal ist betrieblich ausgeschaltet.	Es zeigt dem Lokführer an, dass das Signal funktioniert, jedoch für ihn keinerlei Bedeutung hat.
LZB (Linienzugbeeinflussung)		Das Signal ist dunkel geschaltet.	Damit es keine widersprüchlichen Signalbilder im Gegensatz zur LZB-Anzeige im Fahrerraum gibt, werden die standortfesten Signale ausgeschaltet.
Ks2 + Vorsignalwiederholer		Halt erwarten + Das Signal ist ein Vorsignalwiederholer.	Darstellung von Bauformen der Vorsignale als Vorsignalwiederholer mit dem weißen Licht unten links. Neu aufgestellte Vorsignalwiederholer erhalten keinen weißen Ring mehr. Hier zeigt der Vorsignalwiederholer Ks2 (Halt erwarten).