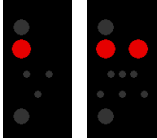


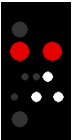
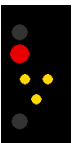

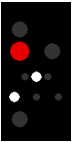
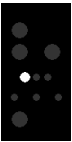
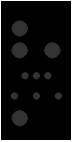





H/V-Signalbegriffe (Haupt- / Vorsignale)

(am Beispiel der Kompaktsignale)

Signalbegriff	Signalbild	Bedeutung	genaue Erklärung
Hp0 / (Hp00)		Halt	Vor dem Hauptsignal ist anzuhalten. Gültig für Zug- wie auch Rangierfahrten. Seit 1999 ist das Hp00 zum Hp0 zusammengefasst.
(Zs3 +) Hp1		Fahrt (mit max. 80km/h)	Es erlaubt dem Zugfahrer an dem Signal mit max. 80km/h vorbeizufahren. (Hp1 gilt für Geschwindigkeiten > 60km/h!) Ohne Zs3-Anzeiger → Fahrt mit Streckenhöchstgeschwindigkeit
(Zs3 +) Hp2		Langsamfahrt (mit max. 50km/h)	Es erlaubt dem Zugfahrer an dem Signal mit max. 50km/h vorbeizufahren. (Hp2 bei Geschwindigkeiten ≤ 60km/h!) Ohne Zs3-Anzeiger → Fahrt mit max. 40km/h
Hp0 + Zs1		Halt + Ersatzsignal	Am Halt-zeigenden oder gestörten Hauptsignal ohne schriftlichen Befehl vorbeifahren (max. 40km/h).
Hp0 + Zs7		Halt + Vorsichtssignal	Am Halt-zeigenden oder gestörten Hauptsignal ohne schriftlichen Befehl vorbeifahren (max. 40km/h). Weiterfahren auf Sicht!
Hp0 + Zs8		Halt + Gegengleisfahrt- Ersatzsignal	Am Halt-zeigenden oder gestörten Hauptsignal ohne schriftlichen Befehl vorbeifahren (max. 40km/h). Fahrt ins Streckengleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung.
Hp0 + Sh1		Halt + Rangierfahrt erlaubt	Alle Züge müssen anhalten (Zughalt), außer Rangierabteilungen → Vorbeifahrt mit max. 25km/h.
Kennlicht		Das Signal ist betrieblich ausgeschaltet.	Es zeigt dem Lokführer an, dass das Signal funktioniert, jedoch für ihn keinerlei Bedeutung hat.
LZB (Linienzug- beeinflussung)		Das Signal ist dunkel geschalten.	Damit es keine widersprüchlichen Signalbilder im Gegensatz zur LZB-Anzeige im Fahrerraum gibt, werden die standortfesten Signale ausgeschaltet.
Vr0 + Vorsignal- wiederholer oder verkürzter Bremsweg		Halt erwarten + (Vorsignalwiederholer oder im verkürzten Bremswegabstand zum Hauptsignal)	Am nächsten Hauptsignal Halt erwarten. Darstellung von Bauformen der Vorsignale als Vorsignalwiederholer mit dem weißen Licht oben links. In Verbindung mit einer Vorsignaltafel steht dieses Vorsignal im verkürzten Bremswegabstand zum folgenden Hauptsignal.
Vr1 + Vorsignal- wiederholer oder verkürzter Bremsweg		Fahrt erwarten + (Vorsignalwiederholer oder im verkürzten Bremswegabstand zum Hauptsignal)	Am nächsten Hauptsignal Fahrt mit max. 100km/h erwarten. Ohne Zs3-Anzeiger → Fahrt mit Streckenhöchstgeschwindigkeit erwarten. Darstellung von Bauformen der Vorsignale als Vorsignalwiederholer mit dem weißen Licht oben links. In Verbindung mit einer Vorsignaltafel steht dieses Vorsignal im verkürzten Bremswegabstand zum folgenden Hauptsignal.

Signalbegriff	Signalbild	Bedeutung	genaue Erklärung
Vr2 + Vorsignal- wiederholer <u>oder</u> verkürzter Bremsweg		Langsamfahrt erwarten + (Vorsignalwiederholer <u>oder</u> im verkürzten Bremswegabstand zum Hauptsignal)	Am nächsten Hauptsignal Langsamfahrt mit max. 60km/h erwarten. Ohne Zs3-Anzeiger → Fahrt mit max. 40km/h erwarten. Darstellung von Bauformen der Vorsignale als Vorsignalwiederholer mit dem weißen Licht oben links. In Verbindung mit einer Vorsignaltafel steht dieses Vorsignal im verkürzten Bremswegabstand zum folgenden Hauptsignal.